

Kraków, 04.06.2025 r.
ZDW/PW/2025/ 4552 /DN4/KJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-38/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska: EuroVelo 11 (EV11) – odcinek Wielogłowy – Zakliczyn – opracowanie koncepcji programowej (zn. ZDW-DN-4-26-38/25)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Zgodnie z zapisami punktu 7 OPZ "Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletne, zgodne z SST materiały do prezentacji". W dokumentacji przetargowej brak SST - prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż użyte w przywołanym w pytaniu pkt 7 zdanie trzecie OPZ określenie (cyt.) SST stanowi oczywistą i niezamierzoną omyłkę pisarską zaistniałą podczas redagowania tekstu tego dokumentu – polegającą na omyłkowym użyciu w tym zakresie nieprawidłowego / błędnego skrótu określającego dokument, do którego się odnosi, jako że w miejscu tym zamiast oczywiście błędnego sformułowania (cyt.) SST (jako że taki dokument w kontekście niniejszego zamówienia nie istnieje, a więc nie może zostać udostępniony w ramach dokumentów zamówienia) winno być wskazane właściwe i prawidłowe sformułowanie OPZ. Mając powyższe na uwadze Zamawiający prostuje niniejszym przedmiotową omyłkę pisarską poprzez zastąpienie sformułowania (cyt.) SST sformułowaniem OPZ, w następstwie czego treść pkt 7 zdanie trzecie OPZ otrzymuje następujące nowe, skorygowane brzmienie (cyt.) *Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletne, zgodne z OPZ materiały do prezentacji na 14 dni przed przystąpieniem do prezentacji.*

Pytanie nr 2:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy zamówienie obejmuje pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli byłaby niezbędna do realizacji inwestycji). W zakresie dla Materiałów Wyjściowych do projektowania wskazano do uzyskania jedynie uzgodnienia i opinie. Podobnie w zakresie Koncepcji Programowej wskazano opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż przedmiot zamówienia należy wykonać w sposób i w zakresie określonym w SWZ, w tym wymagane jest uzyskanie opinii i uzgodnień w zakresie opisanym w OPZ (zał. nr 1 SWZ). Nadmienia się, iż w ramach realizacji tego zamówienia nie oczekuje się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DUŚ), a ewentualnie należy jedynie zasygnalizować i wskazać na konieczność pozyskania takowej decyzji na dalszych etapach realizacji zadania.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający posiada dokumentację projektową (lub jest w trakcie jej opracowywania) obejmującą rozbudowę/przebudowę drogi wojewódzkiej nr 975 na odcinkach wskazanych na załączniku nr 1 do OPZ - rysunku orientacji. Przebieg DW 975 szczególnie przez miejscowości Zbyszyce, Lipie czy Gródek nad Dunajcem charakteryzuje się znacznymi ograniczeniami terenowymi (duża krętość, Zbiornika Rożnowskiego, strome skarpy). Ewentualne prowadzenie nowej drogi dla rowerów w tym rejonie jest powiązane z możliwością ograniczenia ewentualnych prac związanych bezpośrednio z istniejącą drogą wojewódzką nr 975.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada dokumentacji projektowej (ani nie jest w trakcie jej opracowywania) obejmującej rozbudowę / przebudowę drogi wojewódzkiej nr 975 na odcinku wskazanym w załączniku nr 1 do OPZ (zał. nr 1 SWZ) – rysunek orientacji.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z zapisami OPZ pkt 6.1.2 Koncepcja Programowa, Ogólne wymagania dla wybranego przez Zamawiającego ostatecznego wariantu trasy: w części opisowej należy uwzględnić terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z: [...] warunkami geologicznymi i gruntowo-wodnymi - w tym określenie grupy nośności podłoża i jego przydatności do wykonania trasy rowerowej i posadowienia obiektów mostowych. W celu wykonania ww. analizy należy wykonać badania geologiczne, stanowiące podstawę do oceny warunków geologicznych. W obrębie całości inwestycji nie przedstawiono rozpoznania geologicznego, co stanowi problem oceny warunków gruntowo-wodnych w tym określenie grup nośności podłoża i przydatności do wykonania trasy rowerowej i posadowienia obiektów mostowych. Brak wskazania informacji na temat ilości badań koniecznych do wykonania stanowi dla Wykonawcy ryzyko – niedoszacowania pozycji dotyczącej posadowienia, co w przyszłości może narazić Wykonawcę na poniesienie zwiększonych kosztów lub wręcz przeciwnie, zawyżenie kwoty (w przypadku przyjęcia bardzo niekorzystnych warunków gruntowowodnych), przez co przedstawiona oferta stanie się niekonkurencyjna. Powyższe stoi w sprzeczności z Art. 99.1 PZP, który mówi, że przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi dotyczącymi badań geologicznych i/lub geotechnicznych oraz wychodząc naprzeciw prosimy o potwierdzenie, że dla wykonania przedmiotowego rozpoznania podłoża należy wycenić odwierty nierzeniowane w ilości 200 mb, 80 mb sondowań CPTu oraz po 20 szt. badań laboratoryjnych: analiza granulometryczna, analiza sitowa, gęstość objętościowa, zawartość części organicznych. Podane ilości są orientacyjne, a faktycznie konieczne do wykonania badania terenowe i laboratoryjne zostaną rozliczone obmiarowo.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia należy wykonać niezbędne badania geologiczne pozwalające na określenie warunków gruntowo-wodnych,

w tym określenie grup nośności podłoża i przydatności do wykonania ścieżki rowerowej oraz posadowienia obiektów. Ilość i zakres badań należy dostosować / wykonać adekwatnie do przyjętych w toku prac koncepcyjnych rozwiązań projektowych przebiegu trasy rowerowej, tak aby opracowany na ich podstawie Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) jednoznacznie wskazywał na zakres koniecznych do realizacji prac i ich koszty zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i sztuką budowlaną. Zamawiający nie uważa, aby określone w tym kontekście wymagania związane z realizacją zamówienia miały stać w sprzeczności, czy być niezgodne z regulacjami prawa powszechnie obowiązującego, w tym przywołanym w pytaniu art. 99 ustawy PZP.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a